

അന്യായീനപ്പെട്ട ആദിവാസിഭൂമി വിതരണം ചെയ്യുന്നത് സംബന്ധിച്ച നടപടി

20 (*281) ശ്രീ. മാമ്മൻ മത്തായി :

ശ്രീ. കെ. എം. മാണി :

ശ്രീ. സി. എഫ്. തോമസ് :

ശ്രീ. കെ. നാരായണക്കുറുപ്പ് : താഴെ കാണുന്ന ചോദ്യങ്ങൾക്ക് വനവ്യവകുപ്പുമന്ത്രി സദയം മറുപടി നൽകുമോ :

(എ) അന്യായീനപ്പെട്ട ആദിവാസിഭൂമി വിതരണം ചെയ്യുന്നത് സംബന്ധിച്ച നടപടി എന്ത് ഘട്ടത്തിലാണെന്ന് വെളിപ്പെടുത്തുമോ ;

(ബി) 1999-ലെ ആദിവാസി ഭൂനിയമത്തെ സംബന്ധിച്ച് ഏതെങ്കിലും കേസ്സുകൾ നിലവിലുണ്ടോ ;

(സി) എങ്കിൽ വിശദാംശങ്ങൾ വെളിപ്പെടുത്തുമോ ?

വനവ്യവകുപ്പുമന്ത്രി (ശ്രീ. കെ. ഇ. ഇസ്മയിൽ) :

(എ) അന്യായീനപ്പെട്ട ആദിവാസി ഭൂമി വിതരണം ആലപ്പുഴ, പാലക്കാട്, കോഴിക്കോട്, കണ്ണൂർ എന്നീ ജില്ലകളിൽ നടത്തിയിട്ടുണ്ട്. മറ്റ് ജില്ലകളിൽ ഭൂമി വിതരണം സംബന്ധിച്ച നടപടികൾ സ്വീകരിച്ചുവരുന്നു.

(ബി) നിലവിലുണ്ട്.

(സി) 1999-ലെ കേരള ആദിവാസി ഭൂനിയമത്തിലെ ചില വകുപ്പുകൾ റദ്ദാക്കിക്കൊണ്ട് ബഹു. ഹൈക്കോടതി ഉത്തരവ് പുറപ്പെടുവിക്കുകയും ആ ഉത്തരവിനെതിരെ സംസ്ഥാനസർക്കാർ സുപ്രീംകോടതിയിൽ എസ്.എൽ.പി. ഫയൽ ചെയ്യുകയും ചെയ്തിട്ടുണ്ട്. സുപ്രീംകോടതിയിൽനിന്നുള്ള ഹൈക്കോടതി ഉത്തരവിനെതിരെ സ്റ്റേ ലഭിച്ചിട്ടുണ്ട്. പ്രസ്തുത സ്റ്റേ ഇപ്പോഴും നിലനിൽക്കുകയാണ്.

'സ്വകാര്യ ബസ് റൂട്ടുകളിൽ കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി. ബസ്സുകളുടെ സർവ്വീസ്

21 (*282) ശ്രീ. സി. കെ. രാജേന്ദ്രൻ :

ശ്രീ. എം. വി. ഗോവിന്ദൻ മാസ്റ്റർ :

ശ്രീ. എം. വി. ജയരാജൻ :

ശ്രീ. എൻ. ആർ. ബാലൻ :

ശ്രീ. പി. കെ. കുമാരൻ : താഴെ കാണുന്ന ചോദ്യങ്ങൾക്ക് വനവും ഗതാഗതവും വകുപ്പുമന്ത്രി സദയം മറുപടി നൽകുമോ :

(എ) സംസ്ഥാനത്ത് സ്വകാര്യ മേഖലയ്ക്ക് മുൻതൂക്കമുണ്ടായിരുന്നതും സ്വകാര്യമേഖല കൈയടക്കി വരുന്നതുമായ ബസ് റൂട്ടുകളിൽ കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി. ബസ്സുകൾ സർവ്വീസ് നടത്തുന്നതിനെ സംബന്ധിച്ച് സർക്കാർ എന്തെങ്കിലും നടപടി സ്വീകരിച്ചിട്ടുണ്ടോ ;

(ബി) എങ്കിൽ ഇതിനായി പുതിയ ബസ്സുകൾ നിർമ്മിതികൊണ്ട് ഉദ്ദേശിക്കുന്നുണ്ടോ ; എങ്കിൽ വിശദാംശം വെളിപ്പെടുത്തുമോ ;

(സി) സംസ്ഥാനത്ത് ഏതൊക്കെ ബസ് റൂട്ടുകളിലാണ് അപ്രകാരം പുതിയ സർവ്വീസ് നടത്താൻ ഉദ്ദേശിക്കുന്നതെന്നതിന്റെ ലിസ്റ്റ് നൽകുമോ ;

(ഡി) പ്രസ്തുത ആവശ്യത്തിന്റേക്ക് കെഎസ്ആർടിസി ഫണ്ട്കോയുടെ സാമ്പത്തിക സഹായം ലക്ഷ്യമിട്ടിട്ടുണ്ടോ ; എങ്കിൽ എന്തു തുകയുടെ സഹായമാണെന്ന് വ്യക്തമാക്കുമോ ;

(ഇ) ഫണ്ട്കോയുടെ സാമ്പത്തിക സഹായത്തിനേയും ആയത് തിരിച്ചടയ്ക്കേണ്ടതിന്റേയും വ്യവസ്ഥകൾ എന്തൊക്കെ എന്ന് വ്യക്തമാക്കുമോ ;

(എഫ്) സ്വകാര്യ ബസ്സുകൾ സർവ്വീസ് നടത്തിവരുന്ന റൂട്ടുകളിൽ കെഎസ്ആർടിസി ബസ് സർവ്വീസുകൾ നടത്താനുള്ള പദ്ധതി സമ്മഗ്തസീമയ്ക്കായി നടപ്പാക്കുമോ ? എങ്കിൽ ഇതിനായി എന്തൊക്കെ ക്രമീകരണങ്ങൾ ഇതിനകം എടുത്തു എന്ന് വെളിപ്പെടുത്തുമോ ?

വനവും ഗതാഗതവും വകുപ്പുമന്ത്രി (ശ്രീ. സി. കെ. നാണു) :

(എ) ഉണ്ട്. യാത്രാക്ലേശം ഉണ്ടെന്ന് ബോധ്യപ്പെട്ട റൂട്ടുകളിൽ യാത്രക്കാരുടെ ആവശ്യമനുസരിച്ച് സർവ്വീസ് നടത്തുന്നുണ്ട്.

(ബി) ലാഭകരമായി സർവ്വീസ് നടത്താൻ പറ്റിയ പുതിയ മേഖലകൾ കണ്ടെത്തി സർവ്വീസ് നടത്തുന്നതിന് വേണ്ടി വിവിധ ധനകാര്യ സ്ഥാപനങ്ങളിൽ നിന്നും ലഭ്യമാകുന്ന വായ്പ തുക ഉപയോഗിച്ച് പുതിയ ബസ്സുകൾ നിർമ്മിതികൊണ്ടുവരുന്നതിനുള്ള പദ്ധതി നടപ്പിലാക്കിക്കൊണ്ടിരിക്കുകയാണ്.

- | | | |
|------|-----------------|------------------------------|
| (സി) | 1. കോട്ടയം | - കുമിളി |
| | 2. കോട്ടയം | - കാഞ്ഞിരമറ്റം |
| | 3. എറണാകുളം | - കട്ടപ്പന |
| | 4. കോതമംഗലം | - നേര്യമംഗലം - കട്ടപ്പന |
| | 5. എറണാകുളം | - മൂന്നാർ |
| | 6. കോട്ടയം | - തൂത്താറ്റുപേട്ട - കട്ടപ്പന |
| | 7. കോഴിക്കോട് | - പാലക്കാട് |
| | 8. കോഴിക്കോട് | - തൊടിപാലം |
| | 9. പുന്നലൂർ | - പത്തനംതിട്ട - തിരുവല്ല |
| | 10. വഴിക്കടവ് | - മഞ്ചേരി - മലപ്പുറം - തിരുർ |
| | 11. കോട്ടയം | - അയർക്കുന്നം പാലം |
| | 12. തൊടുപുഴ | - എറണാകുളം |
| | 13. താമരശ്ശേരി | - കൊയിലാണ്ടി |
| | 14. കൊട്ടാരക്കര | - ആര്യങ്കാവ് |

- | | | |
|-------------------|----------------------------|--------------|
| 15. പത്തനംതിട്ട | - ചെങ്ങന്നൂർ | |
| 16. ഗുരുവായൂർ | - കോഴിക്കോട് | |
| 17. തൃശ്ശൂർ | - കോഴിക്കോട് | |
| 18. പൊന്നാനി | - കോഴിക്കോട് | |
| 19. ആറ്റിങ്ങൽ | - കരുനാഗപ്പള്ളി | |
| 20. കായംകുളം | - ചെങ്ങന്നൂർ | |
| 21. കായംകുളം | - തിരുവല്ല | |
| 22. ചേർത്തല | - അംബികാ മാർക്കറ്റ് വൈക്കം | |
| 23. മലപ്പുറം | - കോഴിക്കോട് | - തലശ്ശേരി |
| 24. ഗുരുവായൂർ | - വരാപ്പുഴ | - എറണാകുളം |
| 25. എറണാകുളം | - വരാപ്പുഴ | - കോഴിക്കോട് |
| 26. നോർത്ത് പരവൂർ | - വരാപ്പുഴ | - എറണാകുളം |
| 27. ഗുരുവായൂർ | - ഒറ്റപ്പാലം | - പാലക്കാട് |
| 28. ചങ്ങനാശ്ശേരി | - കട്ടപ്പന | |

കുടുംഭാലാഭകരമായി സർവ്വീസ് നടത്താൻ പറ്റിയ പുതിയ മേഖലകൾ കണ്ടെത്തി അവിടെ ടൗൺ ടു ടൗൺ, ചെമ്പിൽ സർവ്വീസുകൾ നടത്താനുള്ള നടപടികളും എടുത്തുവരുന്നു.

(ഡി) ഉണ്ട്. 100 കോടിയുടെ കടം എടുത്തിട്ടുണ്ട്.

- (ഇ) 1. 100 കോടി വായ്പ അനുവദിക്കും.
2. നാല് തുല്യ ഗഡുക്കളായി അനുവദിക്കുന്ന ടി തുക ഉപയോഗിച്ച് 1200 പുതിയ ബസ്സുകൾ നിർമ്മിക്കുന്നതാണ്.
3. പ്രതിവർഷം പലിശ 13.25 ശതമാനം ആയിരിക്കും.
4. 12 ശതമാനം ഗഡുക്കളായി മുതലും പലിശയും തിരിച്ചടയ്ക്കണം.
5. മുതലിനും പലിശക്കും സർക്കാർ ഗ്യാറന്റീ നൽകേണ്ടതാണ്.
6. ഹഡ്കോയുടെ സഹായത്തോടെ വാങ്ങുന്ന ബസ്സുകൾ ഹഡ്കോയുടെ പേരിൽ ഹൈപ്പോത്തിക്കേറ്റ് പെന്യേണ്ടതും ഇൻഷുർ ചെയ്യേണ്ടതുമാണ്.

(എഫ്) യാത്രാക്ലേശം ഉണ്ടെന്ന് തോന്നുന്ന സാഹചര്യത്തിൽ ആവശ്യാനുസരണം ബസ്സുകൾ ഓടിക്കുവാൻ നടപടി സ്വീകരിച്ചു വരുന്നു. ഇതിനകം ഇത്തരം 25 റൂട്ടുകളിലായി 127 സർവ്വീസുകൾ തുടങ്ങി കഴിഞ്ഞു.

റവന്യൂ കാർഡ് വിതരണം

22 (*283) ശ്രീ. ചെർക്കളം അബ്ദുള്ള : താഴെ കാണുന്ന ചോദ്യങ്ങൾക്ക് റവന്യൂ വകുപ്പുമന്ത്രി സദയം മറുപടി നൽകുമോ :